



« *Travailleurs de tous les pays unissez-vous* » **Karl Marx**

# LA VOIX DES TRAVAILLEURS

## Renault CTL (Lardy)

Le 18 novembre 2018

### Pas en notre nom...

Aviez-vous demandé à vos gouvernants de bombarder des populations civiles pacifiques ? Leur aviez-vous demandé de détruire toutes les infrastructures d'un pays ? Leur demandez-vous de s'attaquer à des peuples entiers ? De bombarder des écoles ? L'avez-vous demandé au Niger ? Au Mali ? En Centrafrique ? Au Yémen ? Au Cameroun ? Au Tchad ? En Irak ? En Syrie ? En Lybie ? Au Pakistan ? Ou ailleurs ? Avez-vous demandé au gouvernement de mettre en place un génocide au Rwanda ? Etiez-vous réellement informés du but de ces guerres et de ces massacres ? Non, bien entendu ! Et pourtant, c'est en votre nom que ces interventions ont eu lieu, soi-disant pour défendre vos intérêts et votre sécurité, soi-disant contre vos ennemis mortels !

Même si vous l'ignoriez, votre nom a servi de caution, votre silence a couvert des crimes, votre ignorance a permis de justifier ces assassinats de masse de civils, hommes, femmes et enfants, ces bombardements d'écoles, de crèches, de bus scolaires, de maisons. Ces guerres ont produit en masse des migrants, des populations terrorisées par les guerres et les bombardements, que les armées et les polices qui se revendiquent de vous ont encore frappés, tués, matraqués, enfermés dans des camps de rétention, derrière des barbelés, transformés en chair à profit pour des passeurs, des maquereaux, des violeurs, des bandits et des armées terroristes...

Que de crimes se commettent en notre nom !

Que de guerres et de massacres commis par les Etats capitalistes sont prétendument justifiés au nom de notre bien-être et de notre sécurité ! Que de crimes de toutes les conquêtes territoriales ont pour prétexte la prospérité de nos sociétés occidentales !

Dans le passé, ancien ou récent, au nom des intérêts des peuples dits occidentaux et en réalité de leurs classes possédantes, de nombreux crimes ont été commis qui ont pour noms en vrac et au hasard : esclavage des Noirs, guerre d'Algérie, génocide juif et tzigane, guerres mondiales, massacres coloniaux, ethnocide des Indiens, etc. Certes, l'esclavage, le colonialisme, le fascisme semblent anciens, mais on a trouvé de nouvelles manières d'esclavagiser des peuples entiers, de les coloniser, de les gouverner de manière fasciste...

Au nom de la lutte contre le terrorisme, les gouvernants ont produit un terrorisme mondial plus élevé

que jamais et mieux financé et soutenu par eux-mêmes. Au nom des peuples, les gouvernants ne cessent de s'attaquer à ces peuples. C'est au nom de la défense du peuple libyen qu'on a fait la guerre en Libye, soutenu les terroristes libyens puis fait la guerre aux civils obligés à migrer. Au nom de la lutte contre le terrorisme, on terrorise. Au nom du bien-être, on le détruit. Au nom de la santé, on tue la santé.

A nouveau aujourd'hui, la crise de la domination capitaliste, portée à un niveau encore plus profond au sein même du mécanisme du système puisque ce sont les investissements productifs privés qui s'effondrent depuis les années 2000 et tout particulièrement en 2007-2008, ont chuté inexorablement malgré les interventions massives en sens inverse des institutions centrales de tous les pays, mène à la guerre, d'abord la guerre économique et la levée des protectionnismes, la rupture des anciennes alliances et unions, la remise en cause des traités internationaux de commerce, la fermeture des frontières mais aussi à la guerre tout court et même à la guerre mondiale.

Quand les classes possédantes sont persuadées que le prochain effondrement économique va nécessairement entraîner des mouvements sociaux explosifs d'ampleur, elles anticipent, elles choisissent de lancer elles-mêmes la démolition violente, en détournant le coup qui pourrait les frapper elles, en poussant au fascisme, à la dictature et à la guerre. Actuellement, alors qu'elles font les trois à la fois à l'échelle mondiale, inutile de se demander ce qu'elles pensent des risques d'effondrement. Cette montée massive de la violence capitaliste répond déjà à la question !!!

Si toutes les propagandes actuelles privilégient les oppositions entre nations, entre peuples, entre origines des travailleurs, si elles choisissent de souligner la concurrence mondiale, c'est pour détourner les travailleurs de lutter contre leur ennemi principal, qui est à chercher en premier dans les classes possédantes nationales et non parmi les travailleurs « étrangers » !

Ce ne sont pas les Chinois qui nous menacent, ce ne sont pas les Coréens, ce ne sont pas les migrants, ce ne sont pas les musulmans, ce ne sont pas les Roms, ce ne sont pas les peuples d'Europe de l'Est, non, ce sont les capitalistes de notre propre pays. L'appareil d'Etat national à leur service n'est pas là pour défendre la population nationale, ni de quelconques intérêts

*Pour nous lire régulièrement sur le net, un site : [www.matierevolution.org](http://www.matierevolution.org)*

« *Travailleurs de tous les pays unissez-vous* » **Karl Marx**

purement nationaux qui, depuis belle lurette, n'existent plus sous le capitalisme. Si les flonflons nationalistes, si la propagande guerrière qui glorifie les armées, qui poussent la jeunesse à s'y faire embaucher, qui sèment la haine entre les peuples sont plus bruyants que jamais, ce n'est pas parce qu'il y a un vrai fondement à opposer à nouveau militairement les nations, mais c'est parce que le capitalisme n'a pas d'avenir et qu'il préfère que le monde bascule dans l'horreur d'une troisième guerre mondiale plutôt que de connaître une révolution sociale mondiale. Le choix des travailleurs conscients doit être diamétralement opposé !

### **Actions et réactions**

La direction utilise l'artillerie lourde en matière de com (déclic, amphis, RUET) pour que les salariés achètent des actions Renault. Il existe deux formules, une moins rentable mais moins risquée que l'autre. Le volume d'achat est limité proportionnellement au salaire de l'acheteur : Ghosn avait-il peur qu'un groupement de salariés devienne majoritaire et le licencie? Nous en doutons, car avec nos petits salaires, notre priorité est de faire bouillir la marmite, pas de jouer au kamikaze boursier !

### **Escrocs !**

Les chiffres de ventes record des constructeurs sont un trompe-l'oeil qui cache une escroquerie. En effet, les nouvelles normes étant difficile à passer (et la triche moins facile depuis le dieselgate), les constructeurs avaient peur de la rupture d'offre, et donc ils ont fait tourner les usines à plein régime, constituant de gros stocks, qu'ils n'ont pu vendre au public en temps voulu. Du coup ils font immatriculer ces autos par les garages ou succursales, et inventent l'occasion 0 km ! Ainsi, il y aura plus de voitures polluantes sur les routes que prévu (par rapport au respect de la norme au moment de la vente), la garantie pour le véhicule commence-t-elle au moment de la vente ou de l'immatriculation ? Et, pendant que les stocks de ces "occasions" s'écoulent, que vont produire les usines? Après des chiffres record, un contrecoup façon "juppettes" est à craindre, mais malgré avoir engrangé des bénéfiques records, ils oseront sûrement demander des aides à l'Etat...

### **PEI : Pire Entreprise Industrielle**

Cet été, le chefaillon de PEI a obligé un de ses employés à nettoyer les barrières blanches protégeant les piétons, avec du matériel inadapté (brosse et seau d'eau), EN PLEINE CANICULE ! Il paraît que la direction du site aurait interdit l'usage de nettoyeur haute pression pour ne pas abimer la peinture des barrières... Mais rien n'obligeait de pratiquer le nettoyage en période caniculaire ! Un droit de retrait et une plainte pour mise

en danger de la vie d'autrui aurait été justifié. Et la direction Renault, plutôt que donner des consignes sur la façon de nettoyer (PEI est une société spécialisée dans le nettoyage et est censée savoir comment on fait, non ?), ferait mieux d'exiger de PEI qu'elle embauche du monde pour compenser les absences !

### **Renault embauche ?**

Les médias affirment que Renault embauche quand PSA supprime des emplois. Renault comptait 47.711 salariés dans l'Hexagone (au 31 décembre 2017), soit une augmentation de 3%. Mais c'est comparer à une période de chute brutale. A l'inverse, PSA a encore diminué de 6,8% le nombre de ses employés en France (à 67.800 personnes, Faurecia compris). Mais, par rapport à 2005, les effectifs en France de Renault ont reculé de 32%, ceux de PSA de 46% ! Quant au groupe Renault, les effectifs étaient de 146.000 en 1992, 132.000 en 2002, 127.000 en 2012, 124.000 en 2017... C'est que les embauches sont bien loin de compenser les départs et cela, la direction se garde bien de l'annoncer en clair ! L'hémorragie des emplois continue donc, y compris dans les secteurs soi-disant en pointe comme l'électrique. Si on la compare aux profits mirobolants, et aux salaires bloqués face à une inflation en forte hausse, cela fait un taux d'exploitation de chaque salarié est en forte augmentation... Faut que ça change !!!!

### **Rouler avec l'appli Renault ?**

Si le patron n'a pas des centimes pour les salaires, pour le pipeau informatique, Renault est prêt à déboursier des sommes folles. Renault-Nissan-Mitsubishi signe un partenariat mondial avec Google. Il s'agit d'équiper ses véhicules de logiciels innovants Android. « L'objectif principal est d'apporter dans la voiture l'expérience que les utilisateurs ont sur leur téléphone », a déclaré la direction. Quand est-ce qu'on embarque dans notre nouveau smartphone Renault ?!!!

### **Dieselgate à Renault**

Ce n'est pas Hulot ni Macron qui allaient reprocher à Renault de polluer l'atmosphère ni d'avoir seulement... 5% des véhicules Renault dans les normes anti-pollution !!! La répression des fraudes avait alors accusé Renault d'avoir mis en place des "stratégies frauduleuses" pour passer les tests d'homologation de pollution de ses moteurs diesel. La marque au losange avait alors promis un retour rapide à la normale pour les 1,3 millions de véhicules concernés. Mais deux ans plus tard, nous sommes très loin du compte. Le gouvernement ne fait rien et ne fera rien. Si c'était eux, il n'y aurait pas eu de dieselgate. Sauf pour les personnes qui sont victimes de cancers des poumons !!!